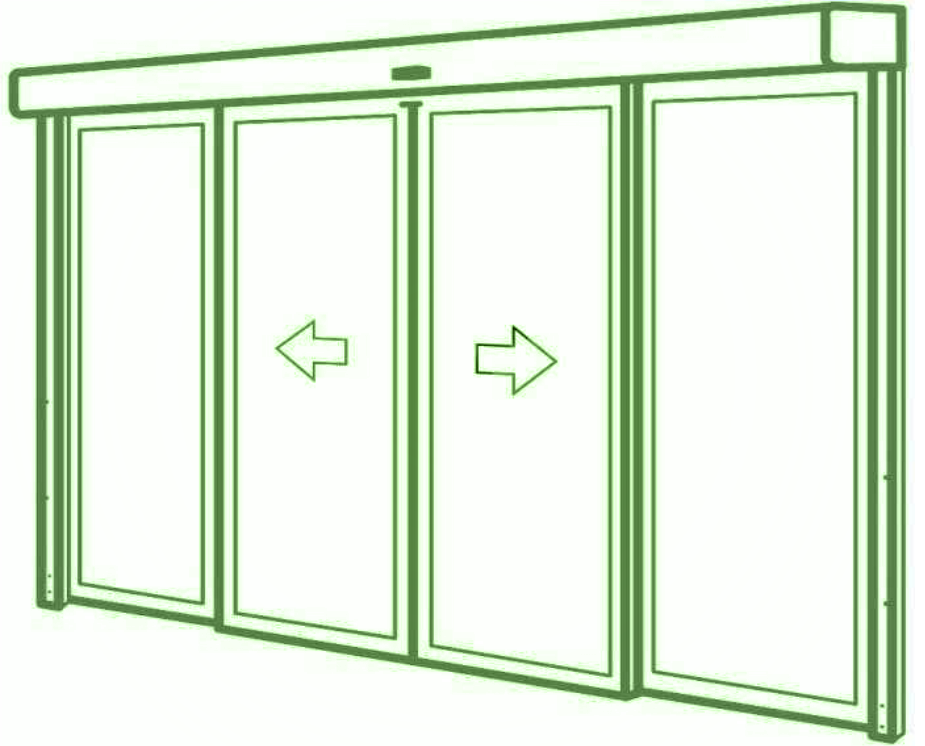


diaself[®]
diaself.com

Türkiye'nin
İLK ve TEK

**Çift
Motorlu
Dişlisiz
Otomatik
Kapı
Sistemi**



**MONTAJ
KILAVUZU**

İÇİNDEKİLER

MONTAJ KILAVUZU	Sayfa 01
1. TEKNİK ÖZELLİKLER	Sayfa 03
2. MONTAJ TALİMATLARI	Sayfa 04
2.1 MEKANİZMA VE AKSESUARLARI	Sayfa 04
2.2 MEKANİZMA VE KASA AKSESUARLARI	Sayfa 05
2.3 MONTAJ ADIMLARI	Sayfa 07
2.4 E20 KANAT TOPLANMASI	Sayfa 12
2.5 I30 KANAT TOPLANMASI	Sayfa 14
3. ELEKTRİK BAĞLANTILARI	Sayfa 16
3.1 DIASELF BAĞLANTI SEMASI	Sayfa 16
3.2 FOTOSEL BAĞLANTISI	Sayfa 17
3.3 RADAR BAĞLANTISI	Sayfa 17
BAKIM KILAVUZU	Sayfa 17
BAKIM TALİMATLARI	Sayfa 18
KONUM ANAHTARI KULLANIM KILAVUZU	Sayfa 23

1. TEKNİK ÖZELLİKLER :

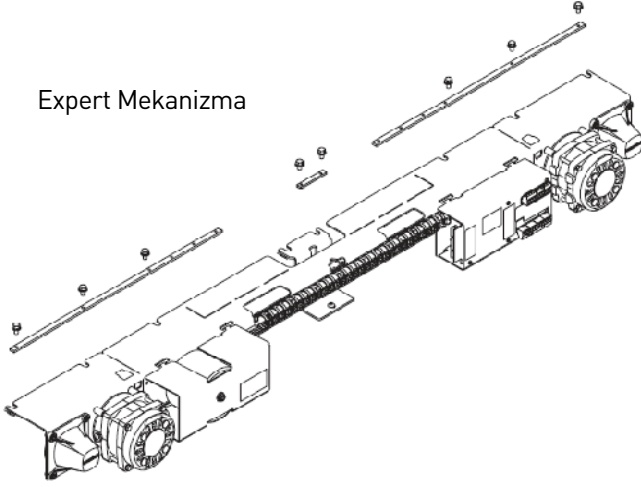
- Mekanizma yüksekliği 10 cm. dir.
- Kapıların hareketini sağlayan kayış sistemi çift motor ile çalışmaktadır.
- Kapı içerisinde elektrik kesilmelerinde kapıyı bir defalığına açacak akü sistemi bulunmaktadır.
- Kapının, hızlı açılmasını sağlayabilmek için her bir kanat 1400 mm/sn hızla hareket edebilir.
- Ayarlanan açık kalma süresi 0-30 sn. arasındadır.
- Kapıların açılma hızı kapanma hızına göre daha yüksektir.
- Mekanizma 2x90 kg.lık kanatlar ile çalışmaktadır. (Tek kanatlı kapı için taşıma kapasitesi 100 kg dır.)
- Mekanizma devreye girdiğinde otomatik olarak açma kapama mesafelerini tayin etmektedir.
- Mekanizma gerektiğinde FM alıcı , verici sistemiyle donatılarak uzaktan kumanda edilebilir.
- Radar canlı ve cansız cisimlerden aynı oranda etkilenebilen mikrodalga sistemi ile çalışmaktadır.
- Radar hassasiyet ayarları radar üzerindeki ayar düğmesi ile yapılmaktadır.
- Radarın etki alanı dışında kalan orta noktaya yerleştirilen fotoseller ile bu bölgede bulunan kişi ya da cisme kanatların teması engellenmektedir.
- Kullanılacak alüminyum isteğe uygun renkte elektrostatik toz boya ile boyanmaktadır.
- Kanat bileşiminde kullanılacak fitiller ile tam sızdırmazlık sağlanmaktadır.
- Tüm hareketli ve sabit kanatlarda 8 veya 10 mm kalınlığında şeffaf, darbelere mukavim lamine cam kullanılmaktadır.
- Kapıların kapalı ve kilitli kalması konum anahtarı vasıtasıyla sağlanır. Bu konum anahtarı kapalı (Devre dışı) , otomatik (Bütün sistem devrede), açık (Kapı açık durumda), tek yönlü (Hareket ünitesi tek yönlü devrede) , gece (Dışarıdan kilitli , içeriden düğme ile açılabilir durumda) fonksiyonlarını içermektedir.
- Çalışma gerilimi 230 V. (A.C), 50 Hz. olmakta ve voltaj değişmelerine karşı en az % 10 tolerans göstermektedir.
- Elektrik kesilmelerinde istenmesi durumunda hareketli kanatlar manuel açılmaktadır.
- Çarpma sonucu hareketli kanatların raydan çıkmasını önleyecek sisteme sahiptir. (Her bir kanat ray
- Üzerinde 6 adet tekerlek ile taşınmaktadır. Bunlarda 4 tanesi aşağı raya 2 tanesi yukarı raya

ÖZELLİKLER	DIASELF (ÇİFT MOTORLU)
Kontrol	Konum anahtarı
Açılma hızı	100 - 150 cm/sn.
Kapanma hızı	30 - 80 cm/sn.
Minimum geçiş genişliği (çift kanat)	120 cm
Maximum geçiş genişliği (çift kanat)	200 cm
Maximum geçiş yüksekliği	240 cm
Maksimum kanat ağırlığı	90 Kg / Kanat
Kanat basına hızlanma değeri	1.4 m/sn ²
Kanat kapanma gücü	140 N
Güç kaynağı	230V-50 Hz
Maksimum tüketim	150 W
Mekanizma yüksekliği	10 cm

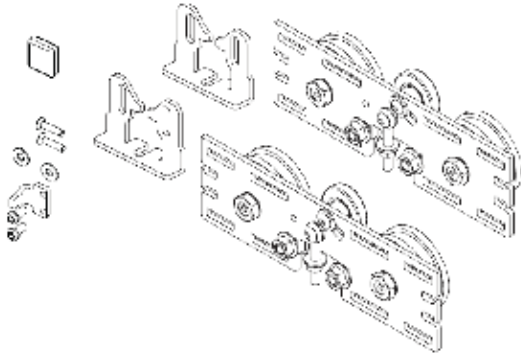
2. MONTAJ TALİMATLARI :

2.1 Mekanizma ve Aksesuarları :

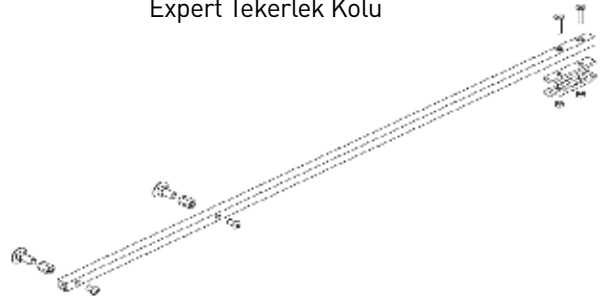
Expert Mekanizma



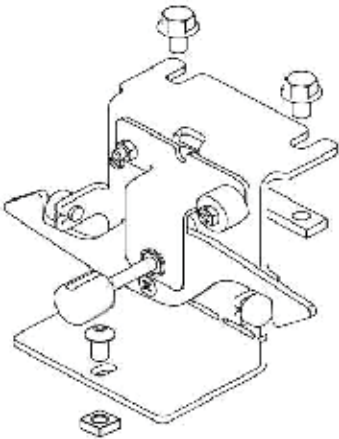
Expert Tekerlek Seti



Expert Tekerlek Kolu



Expert Otomatik Kilit

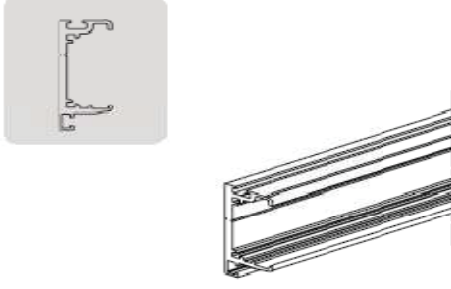


Emniyet Fotoseli

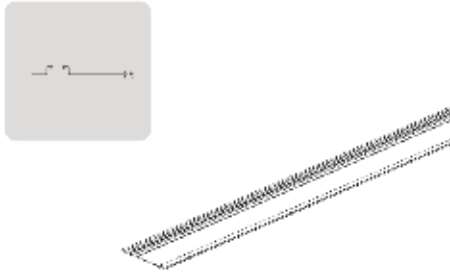


2.2 Mekanizma ve Kasa Aksesuarları

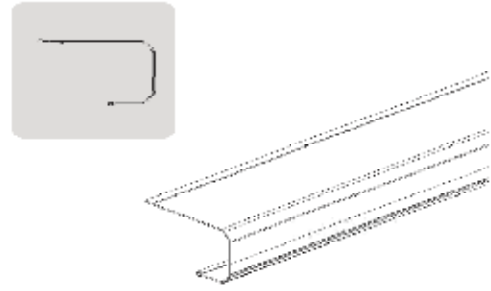
Kasa Profili



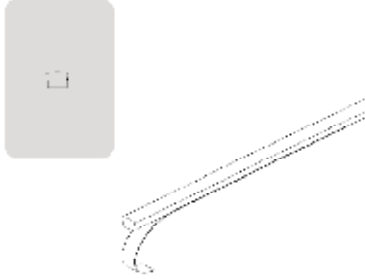
Alt Kapak Profili



Orta Kapak Profili



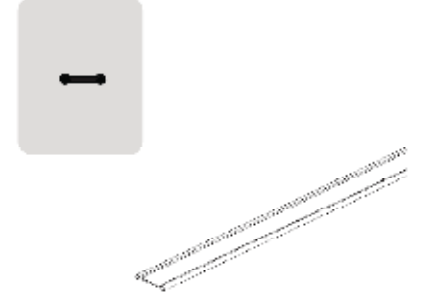
Tekerlek Ray Profili



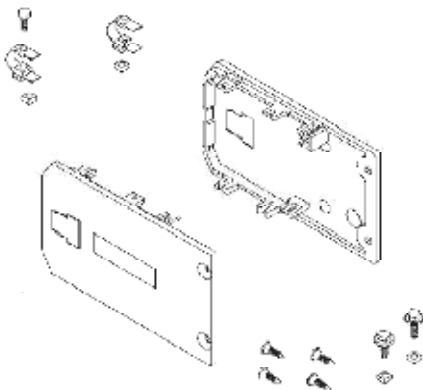
Kıl Fitol



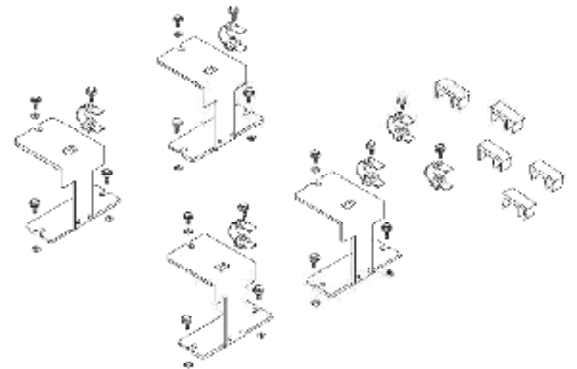
Kapak Lastiği



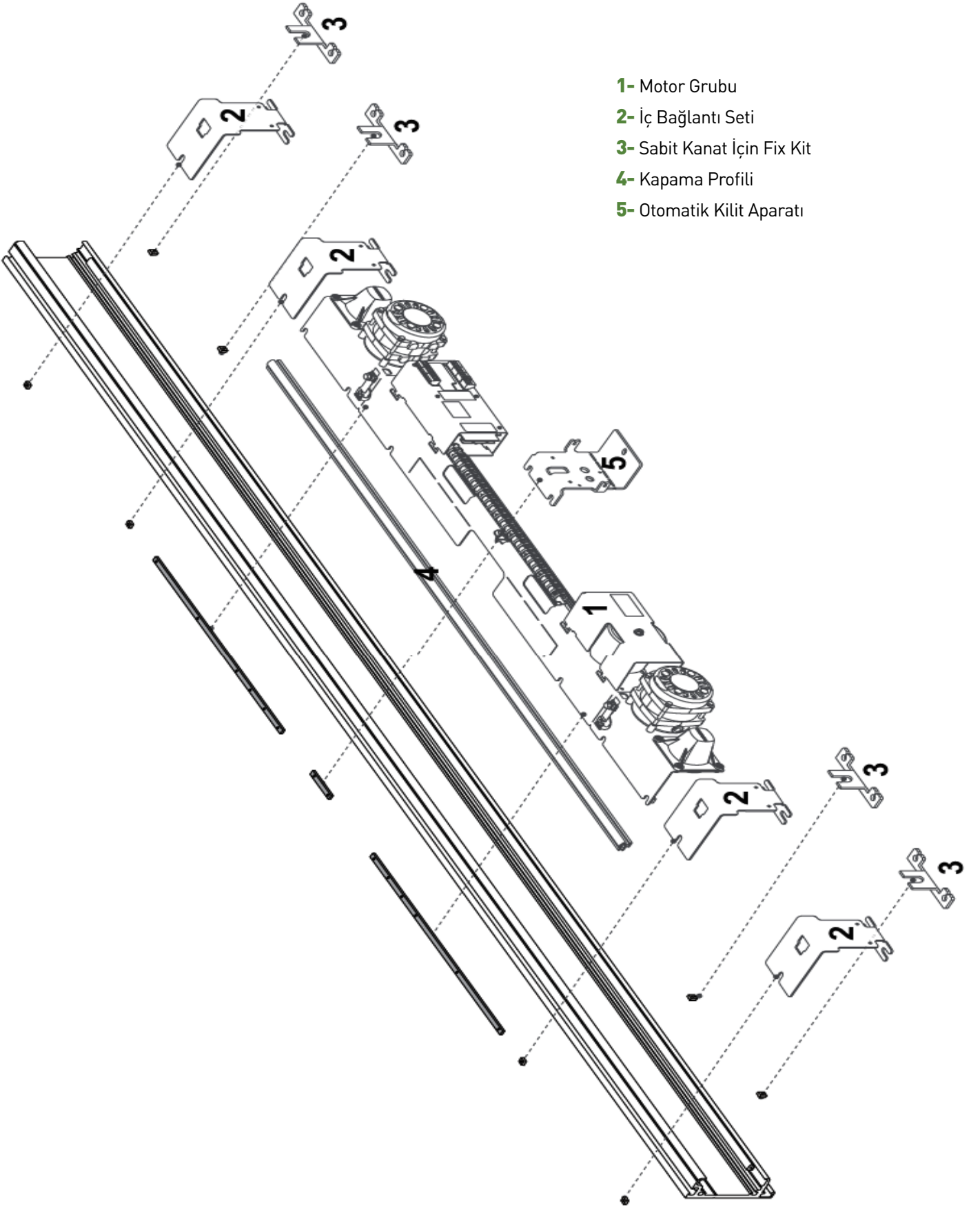
Siyah Yan Kapak



İç Bağlantı Seti

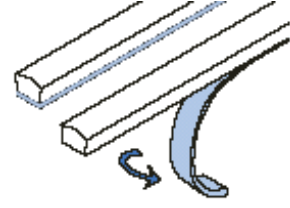


- 1- Motor Grubu
- 2- İç Bağlantı Seti
- 3- Sabit Kanat İçin Fix Kit
- 4- Kapama Profili
- 5- Otomatik Kilit Aparatı

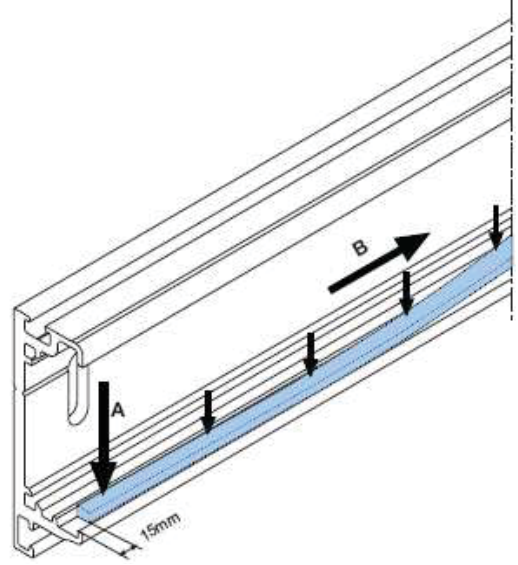


2.3 Montaj Adımları

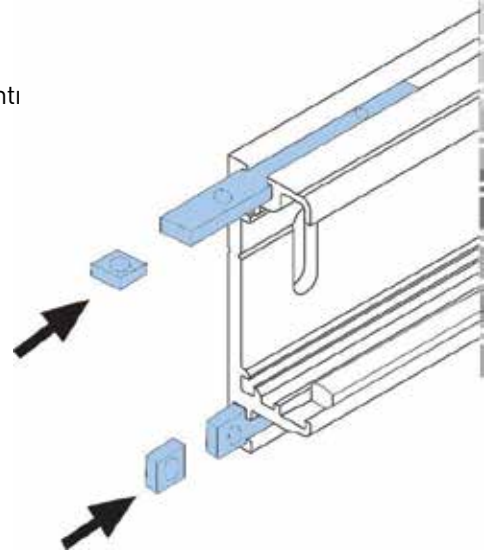
1. Çift taraflı tekerlek ray profil yapışkanını
Tekerlek rayına yapıştır.



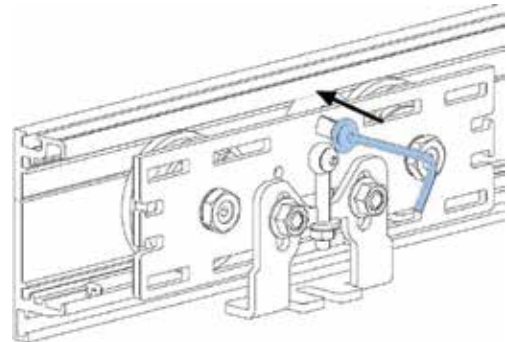
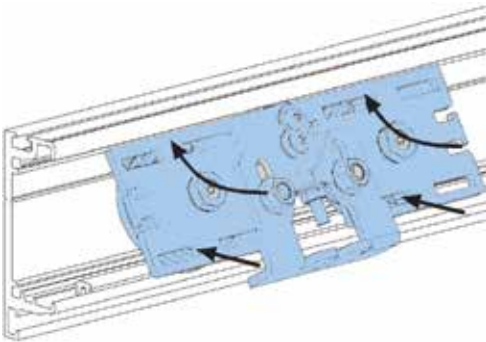
2. Tekerlek rayını kasaya yapıştır.

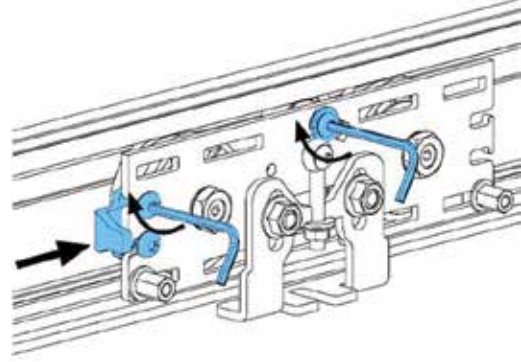
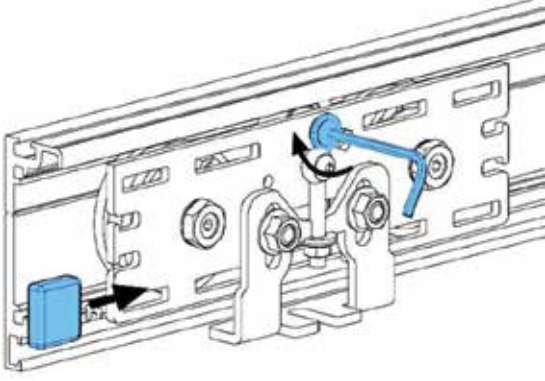


3. Aşağıdaki şekilde gösterildiği gibi bağlantı
elemanlarını kasaya yerleştir.

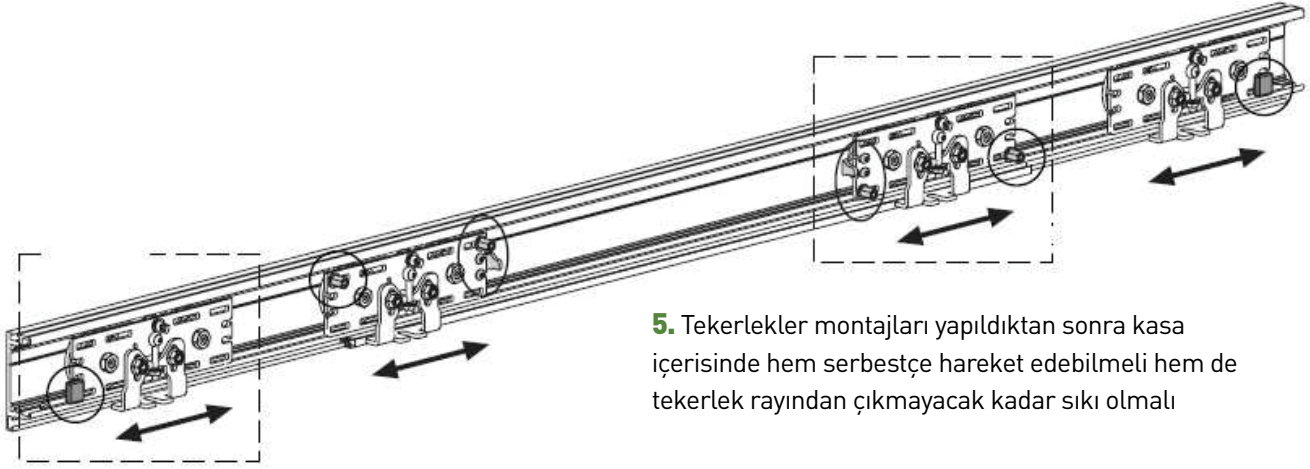


4. Tekerlekleri kasaya aşağıdaki şekilde gösterildiği
gibi yerleştir.

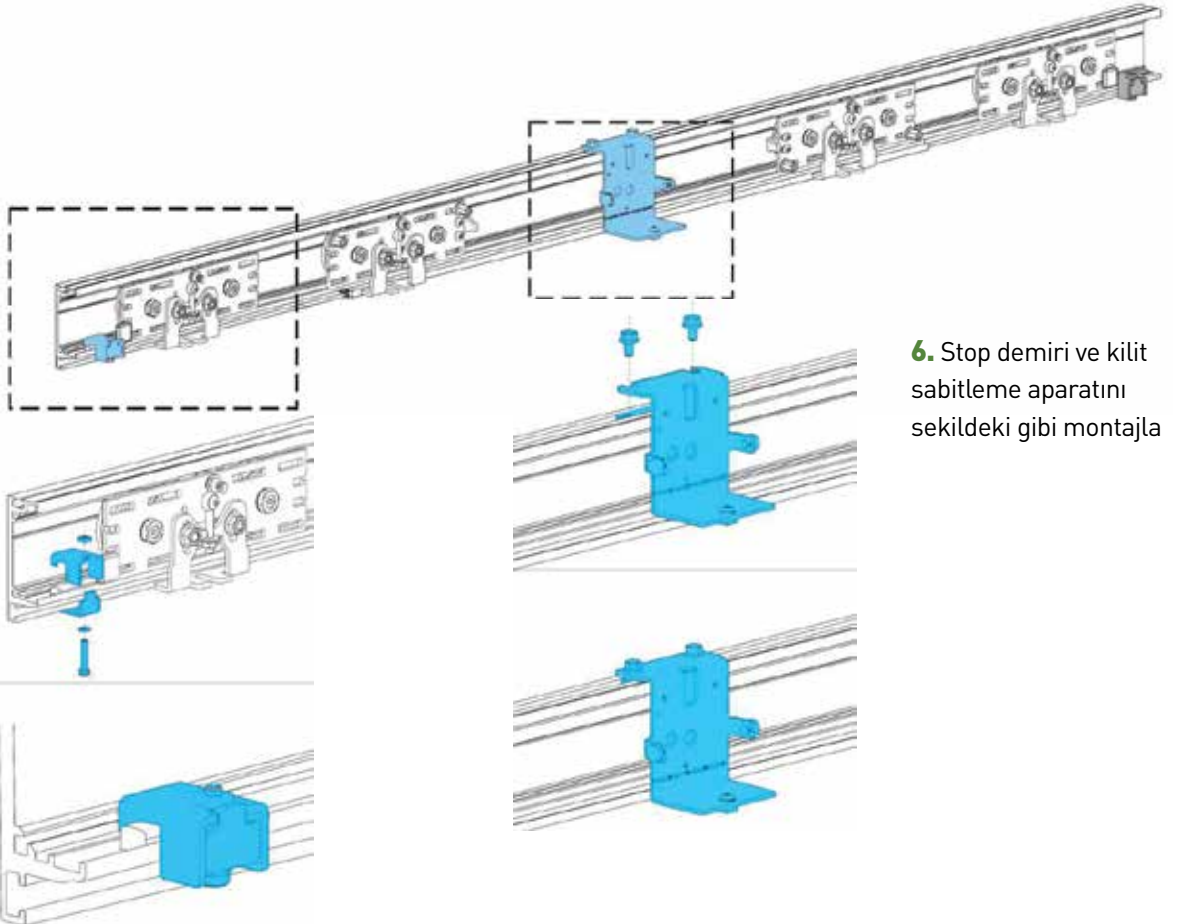




Alyan kullanarak Ayar Tekerleğini ayarla ve Anahtar ile Sabit Tekerlerin somunlarını sık

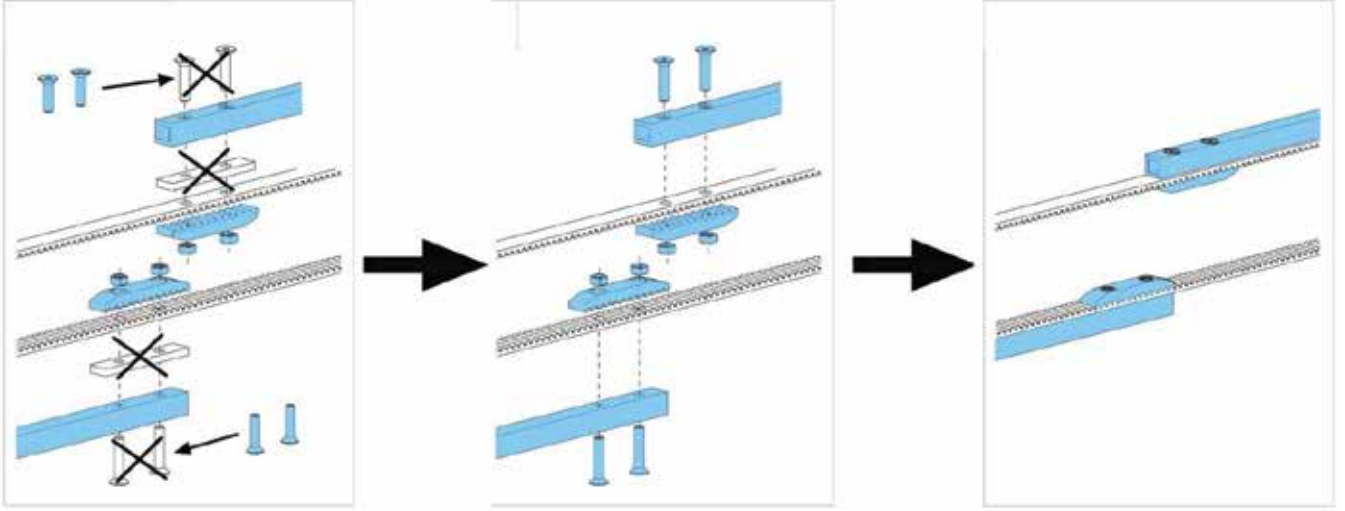


5. Tekerlekler montajları yapıldıktan sonra kasa içerisinde hem serbestçe hareket edebilmeli hem de tekerlek rayından çıkmayacak kadar sıkı olmalı

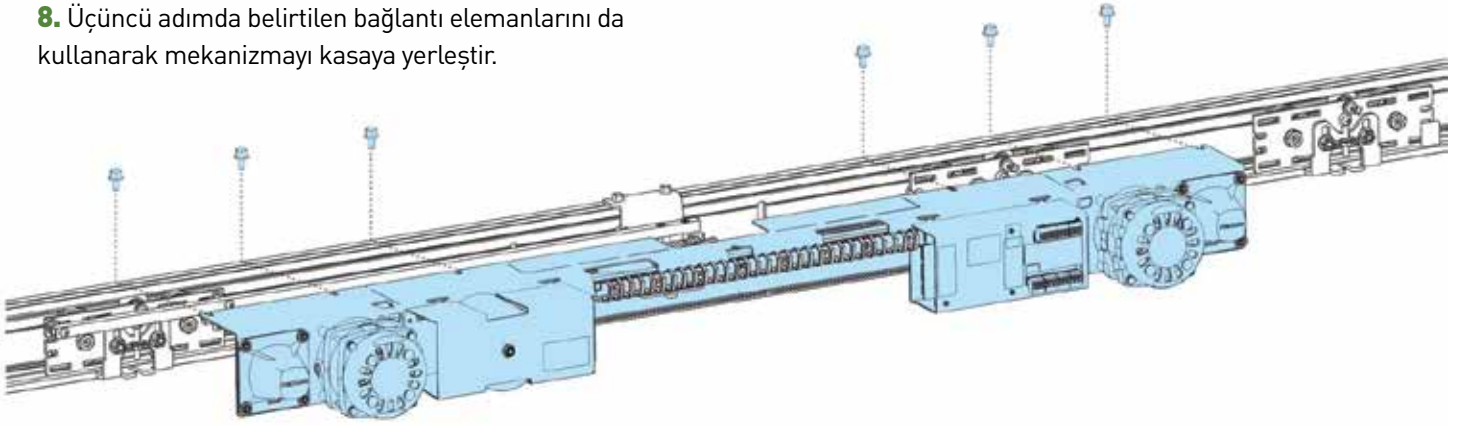


6. Stop demiri ve kilit sabitleme aparatını şekildeki gibi montajla

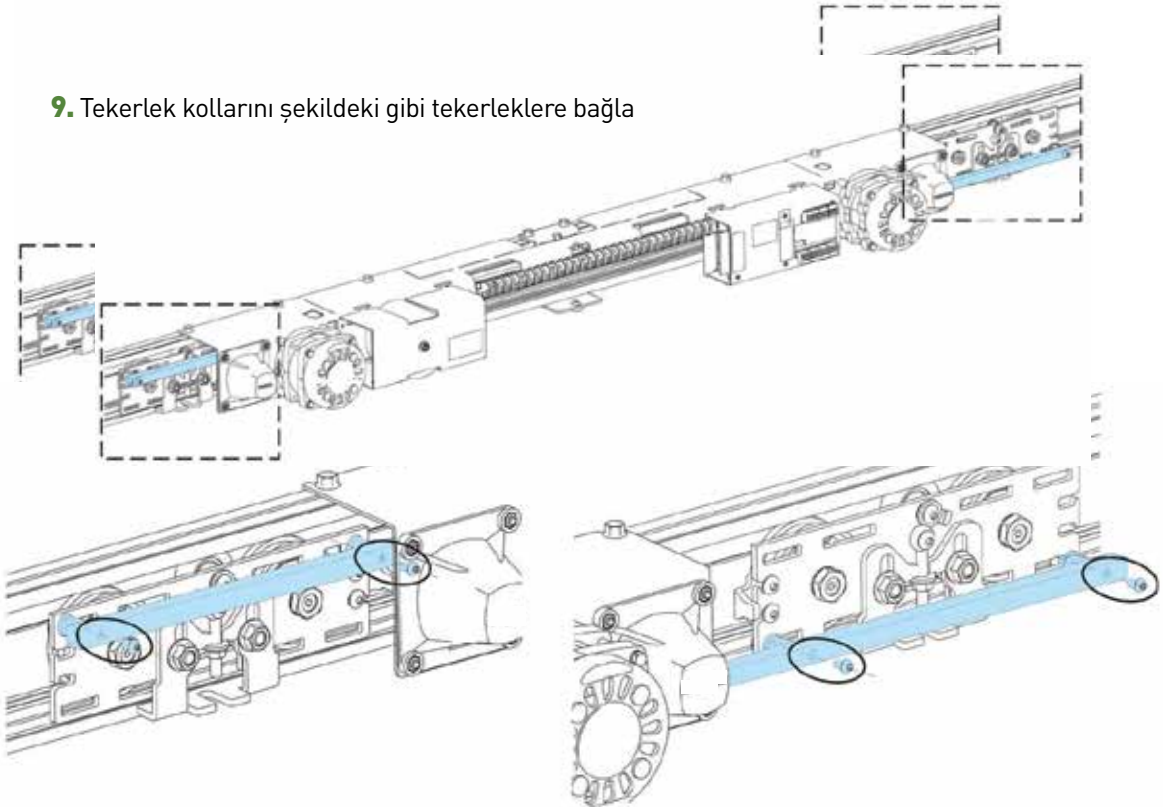
7. Tekerlek kollarını Mekanizmadaki kayışa şekildeki gibi bağla



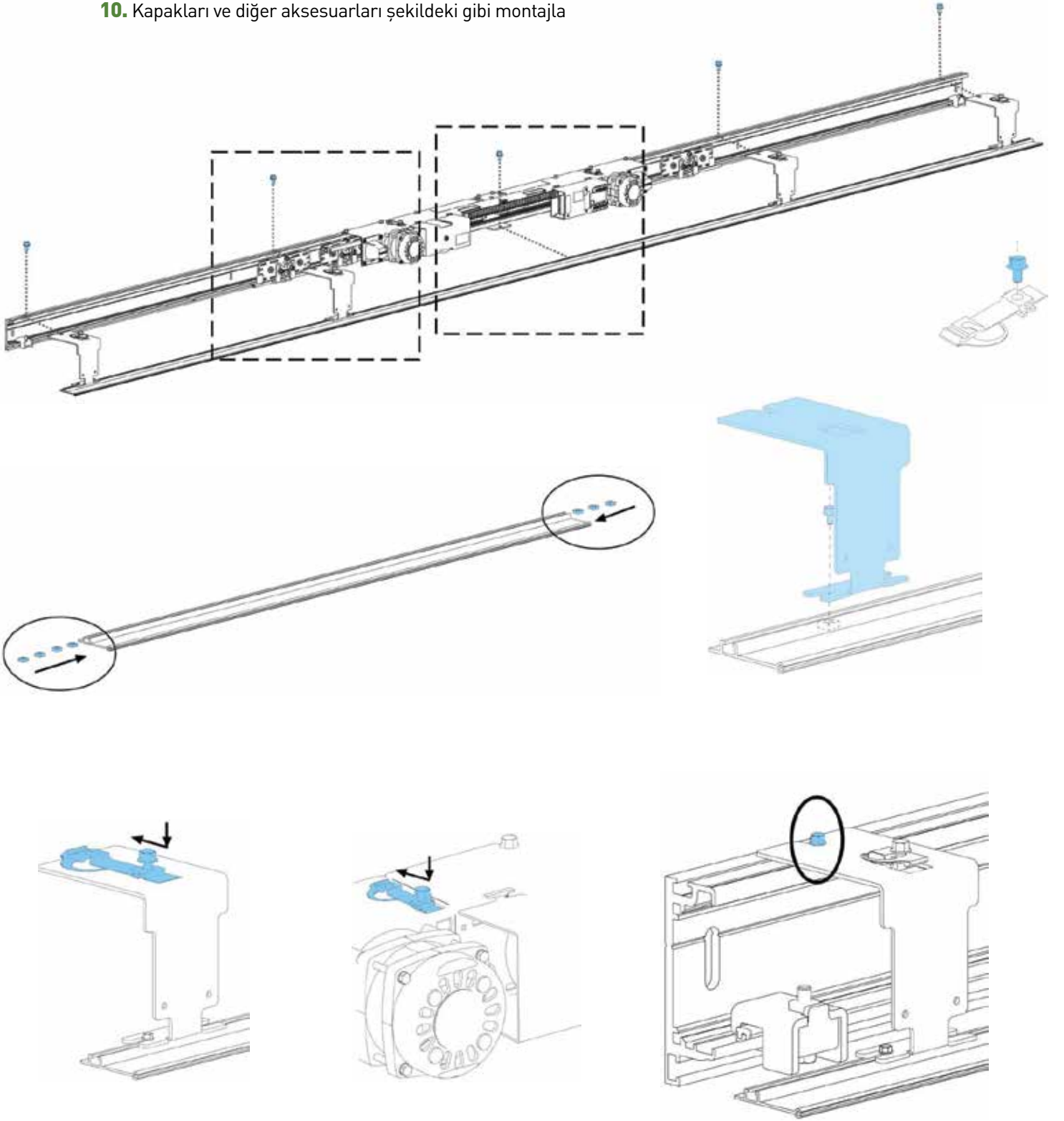
8. Üçüncü adımda belirtilen bağlantı elemanlarını da kullanarak mekanizmayı kasaya yerleştir.

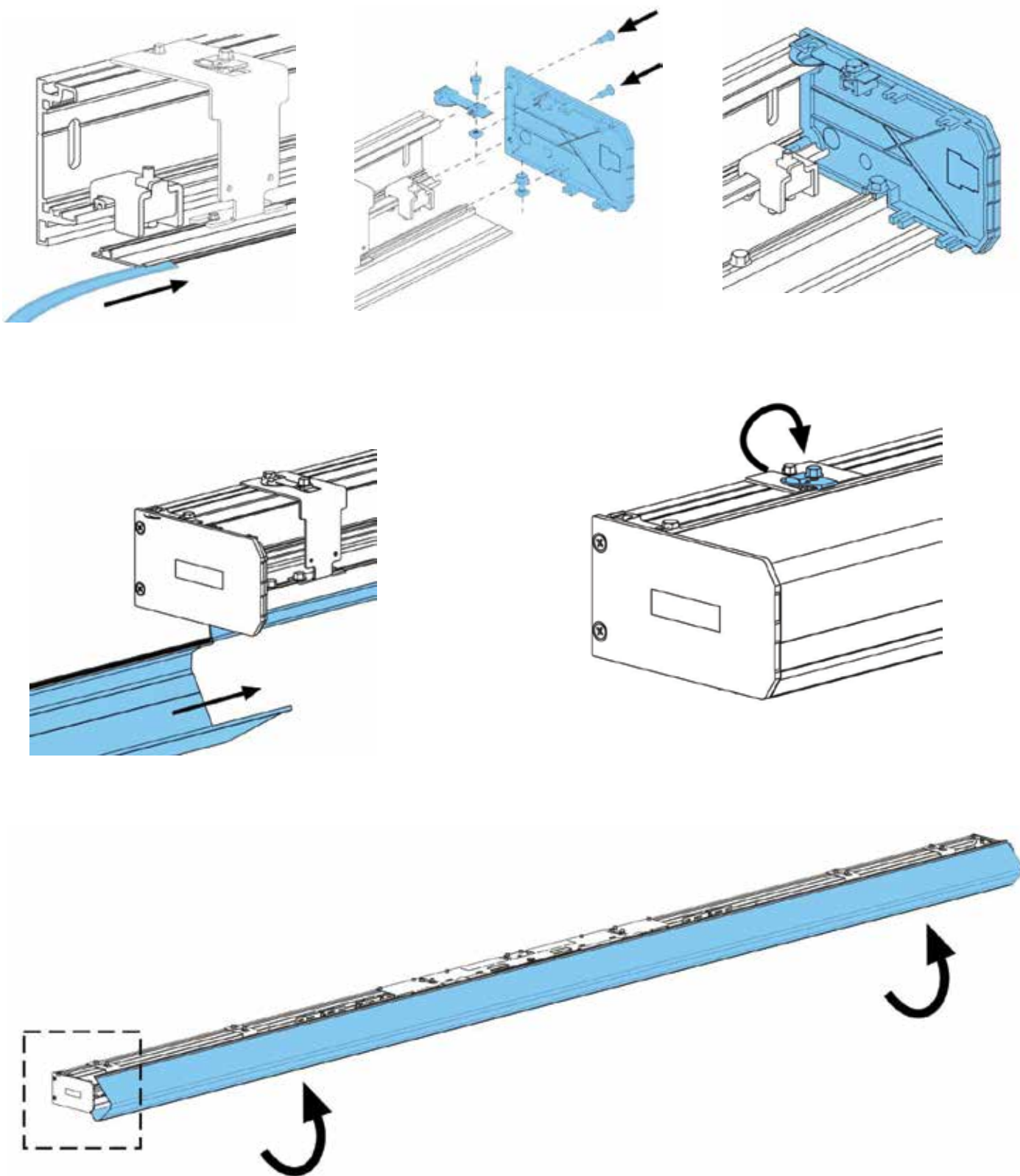


9. Tekerlek kollarını şekildeki gibi tekerleklerle bağla

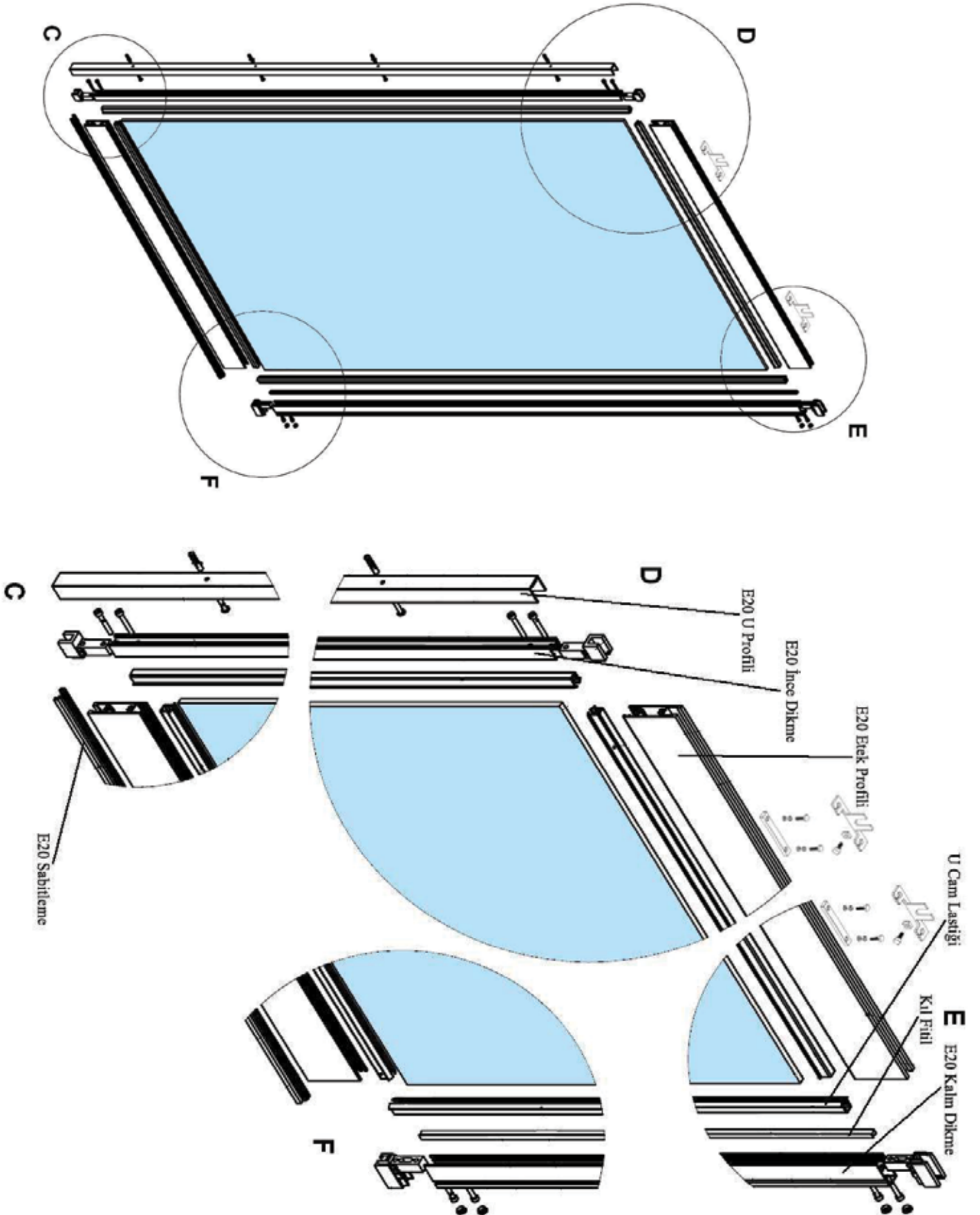


10. Kapakları ve diğer aksesuarları şekildeki gibi montajla

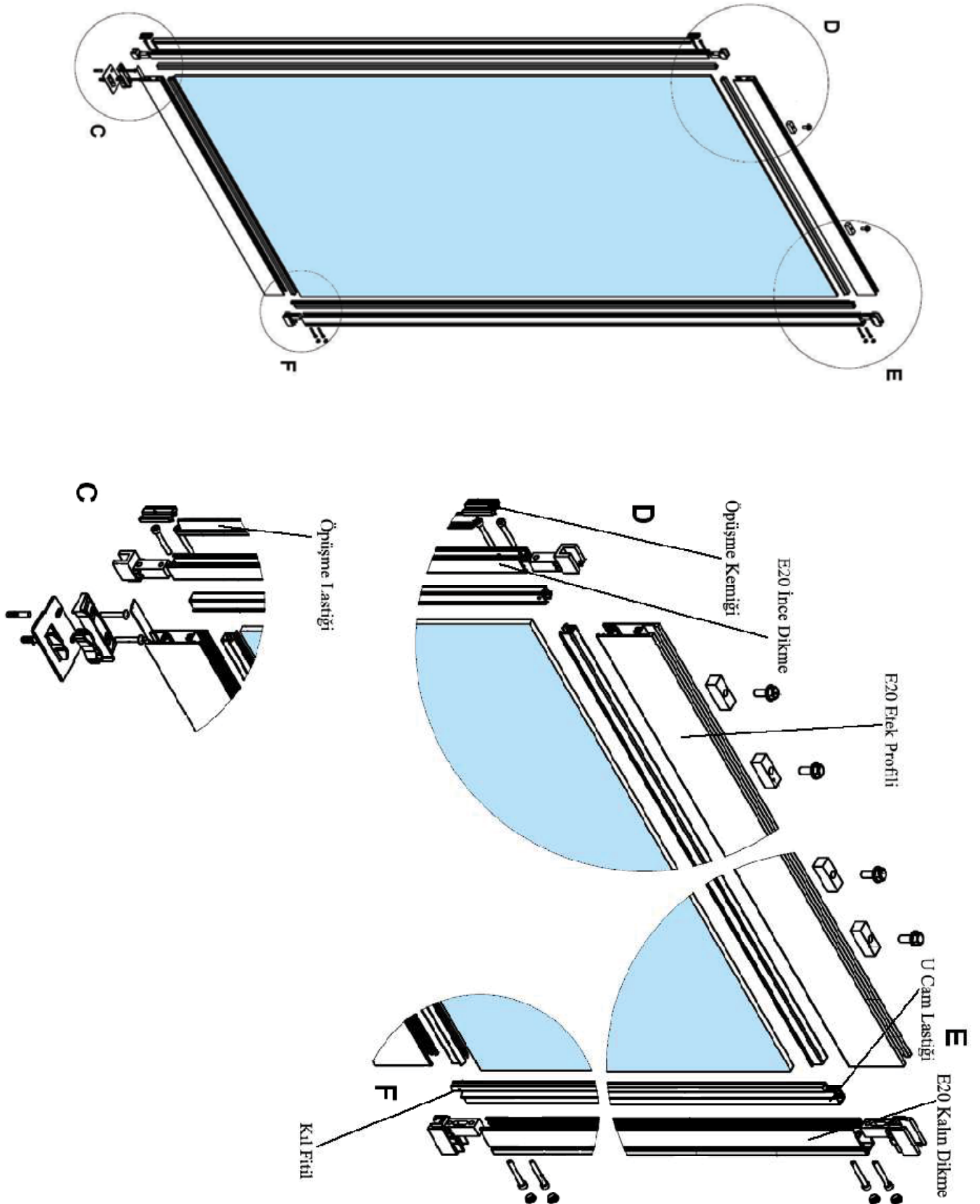




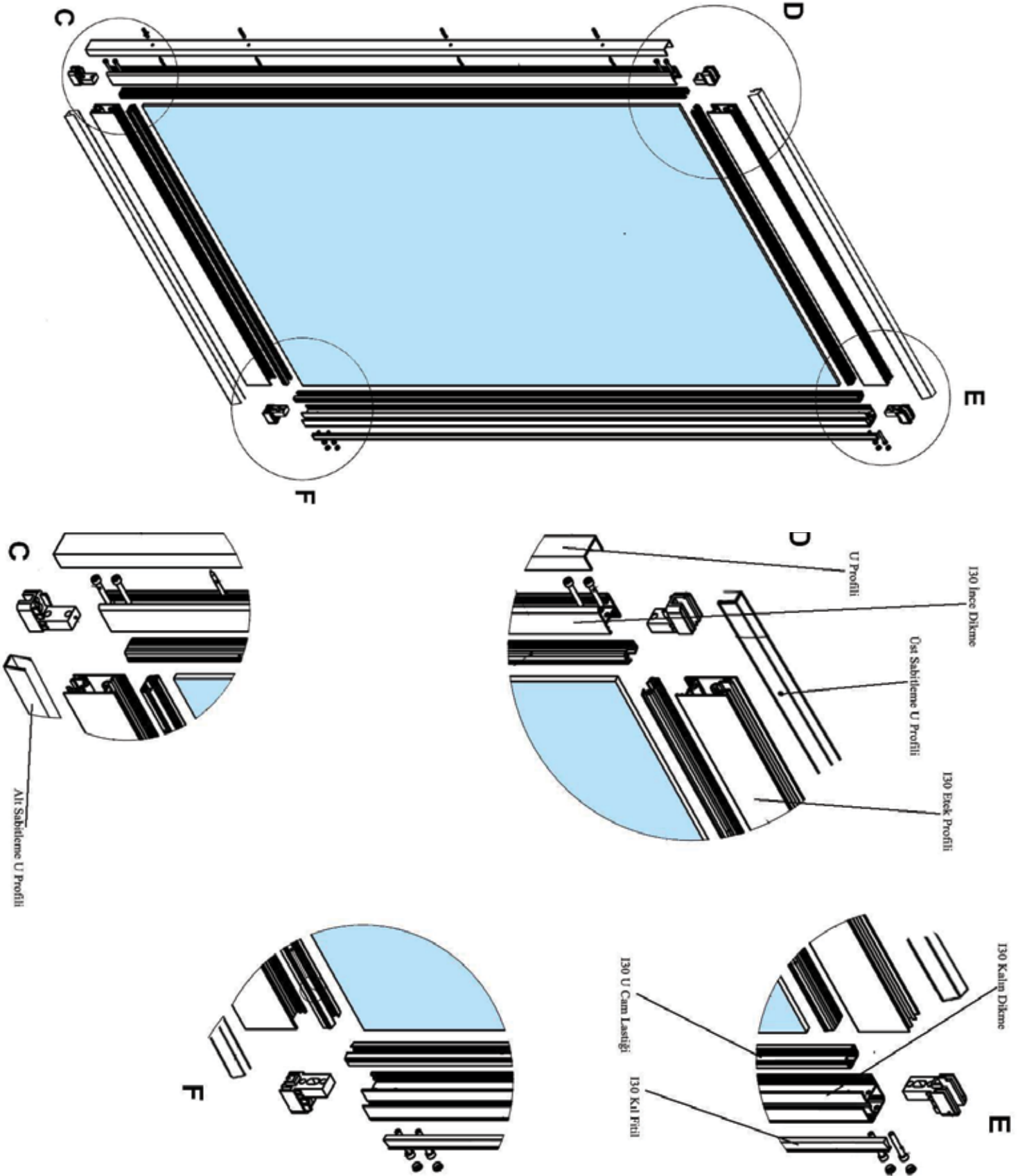
2.4 E20 Kanat Toplanması : Sabit Kanat :



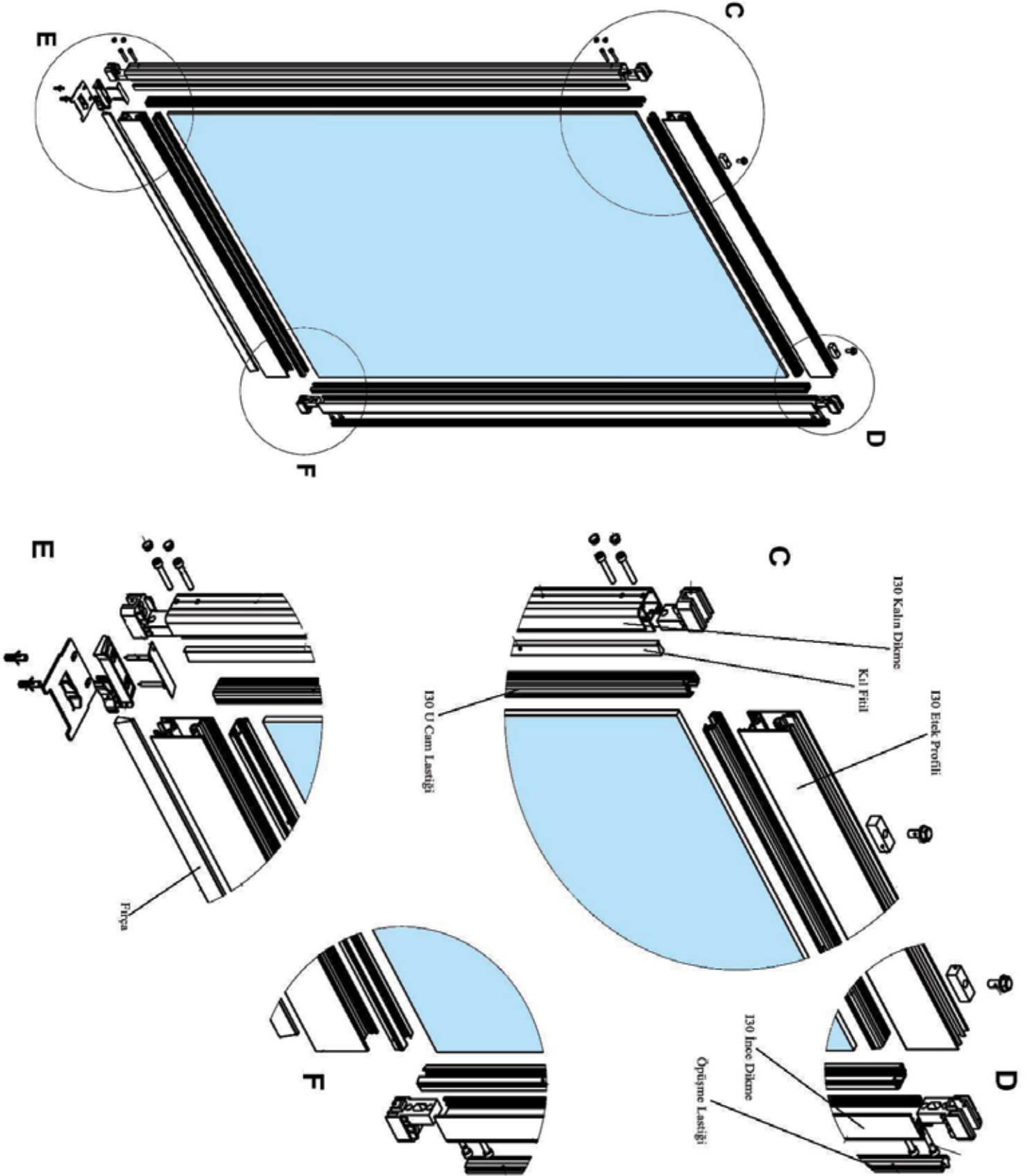
Hareketli Kanat :



2.5 I30 Kanat Toplanması : Sabit Kanat :

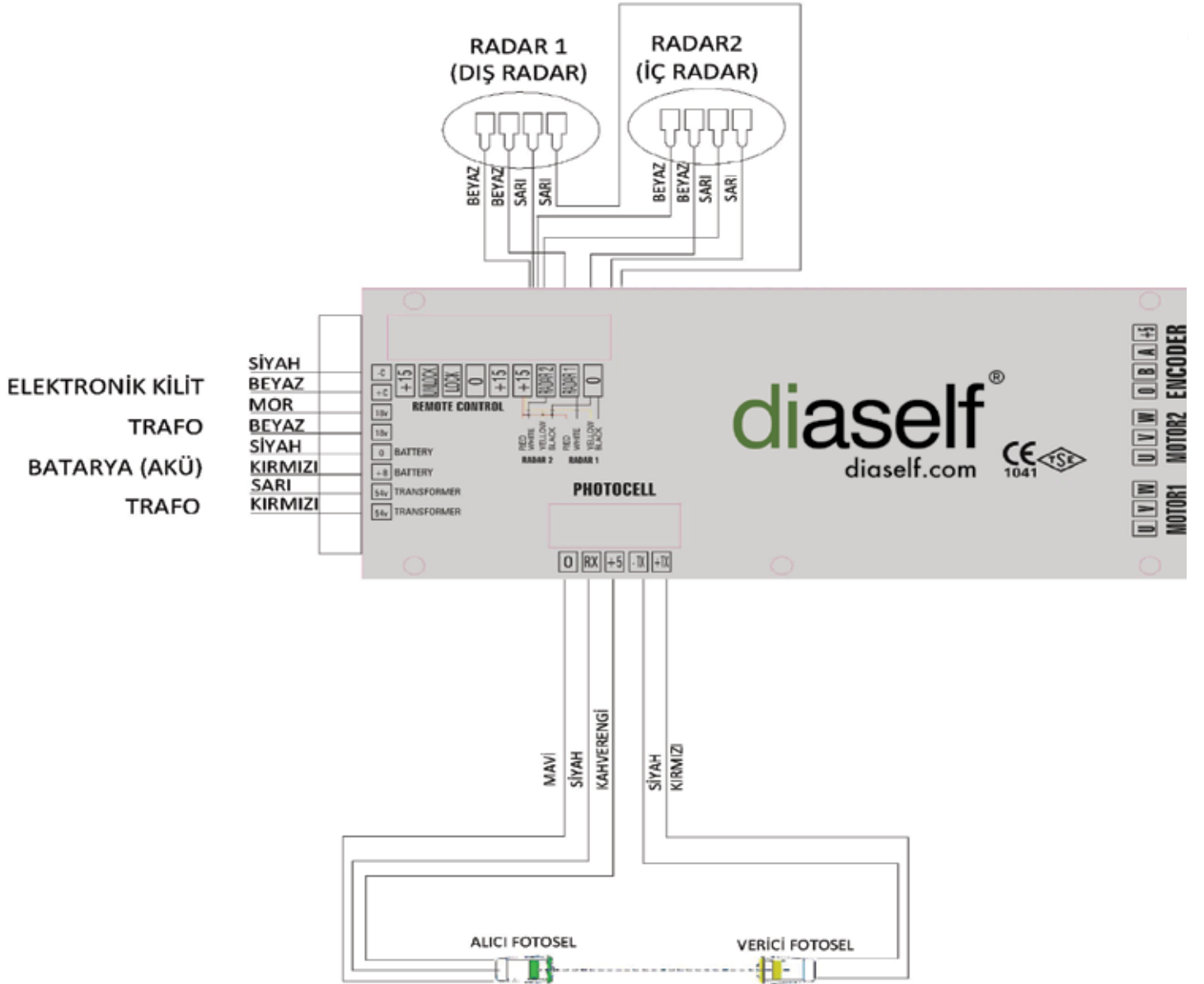


Hareketli Kanat :



3. ELEKTRİK BAĞLANTILARI

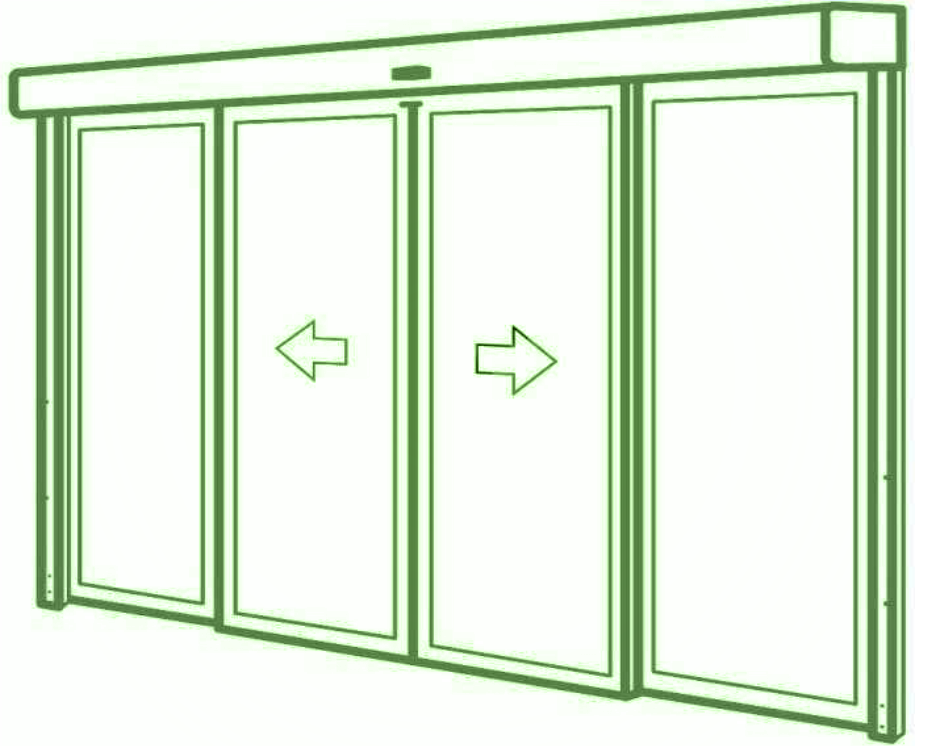
3.1 Bağlantı Seması



diaself[®]
diaself.com

Türkiye'nin
İLK ve TEK

**Çift
Motorlu
Dişlisiz
Otomatik
Kapı
Sistemi**



**BAKIM
KILAVUZU**

1. BAKIM TALİMATLARI

Bu kılavuz **Diaself otomatik kapıların** bakımı için gerekli temel talimatları içerir.

NOT: Fonksiyon doğrulaması hariç tüm bakım işlemleri “Kapı Açık” modu seçildikten ve kapıya gelen enerji kesildikten sonra yapılmalıdır. Bakım esnasında manuel seçici (konum anahtarı) kullanılmamalıdır. Aksi takdirde motor acil durum aküsünden alacağı enerjiyle harekete geçebilir.

İki çeşit bakım aralığı takip edilmelidir:VV



047838

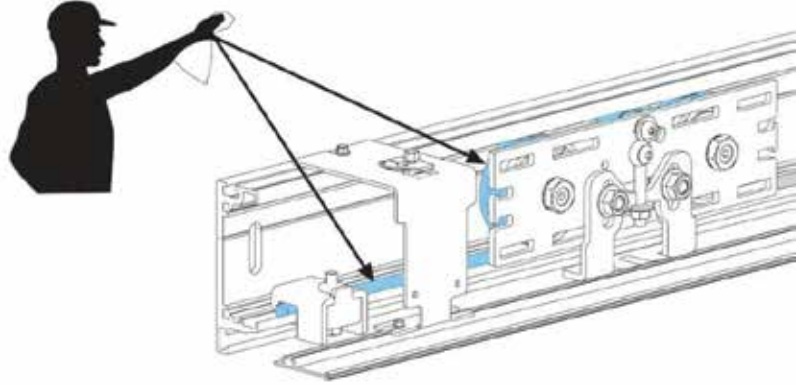
1. Mekanizmanın ömrünün gözlenmesi.

2. Açılma-kapanma sayısının gözlenmesi.

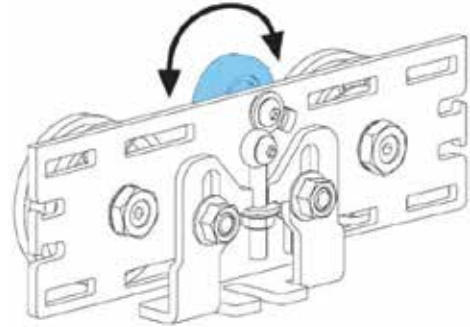
6.1 Mekanizmanın ömrünü gözlemleyen bakım aralığı.

6.1.1 – Her 6 ayda bir

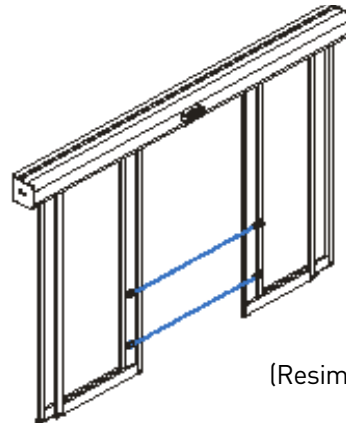
- a.** - Rayları ve tekerlekleri temizleyin.
Sprey yağ ile hafifçe
nemlendirilmiş bir bez kullanın.
(Resim 1-1)



- b.** - Dış merkezli ayar tekerleğini kontrol edin ve ayarlayın.
Tekerlekler rahatça dönüyor olmalıdır.
Tekerleklerin rahatça dönüp dönmediğini kontrol edin, gerekliyse ayarlayın.
(Resim 1-2)



- c.** - Fotoselleri kontrol edin
(Resim 1-3)

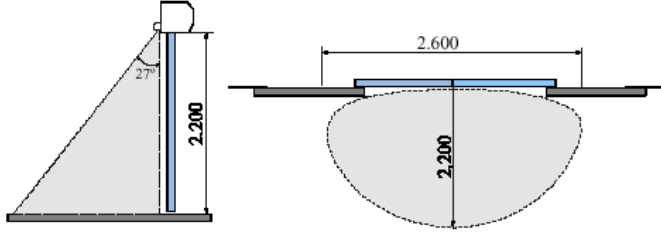


(Resim 1-3)

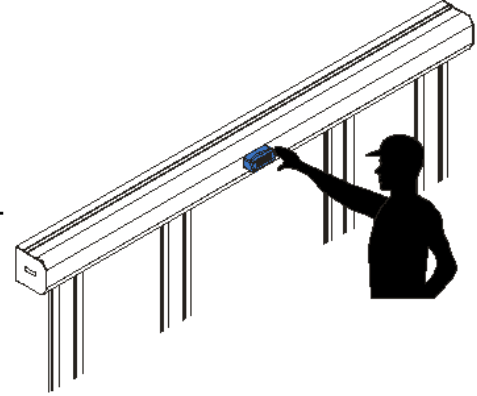
d. - Bütün algılama elemanlarını kontrol edin.

Hareketli kanatların arasında kör nokta olup olmadığını kontrol edin. (Resim 1-4)

Algılama cihazlarının düzgün bir şekilde sabitlendiğinden emin olun. (Resim 1-5)

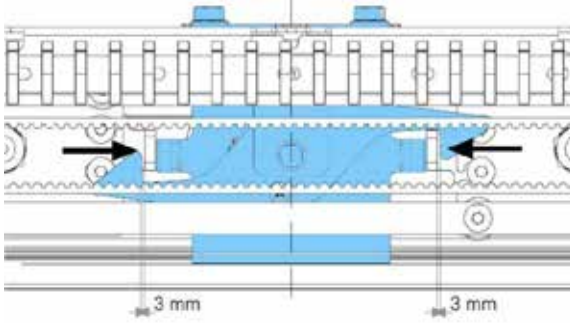


Resim 1-4



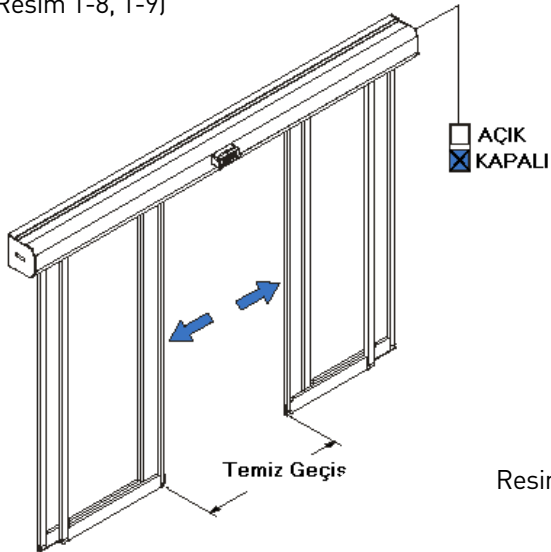
Resim 1-5

e. - Otomatik kilidin her iki tarafındaki boşluğu kontrol edin (Resim 1-6)

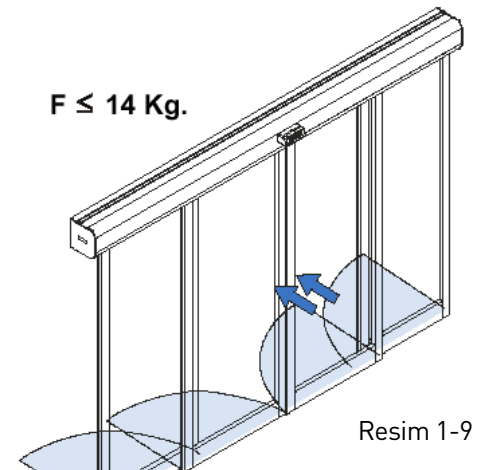


Kilit Bölgesi

f. - Acil durum güvenlik aygıtlarını kontrol edin (Resim 1-8, 1-9)



Resim 1-8



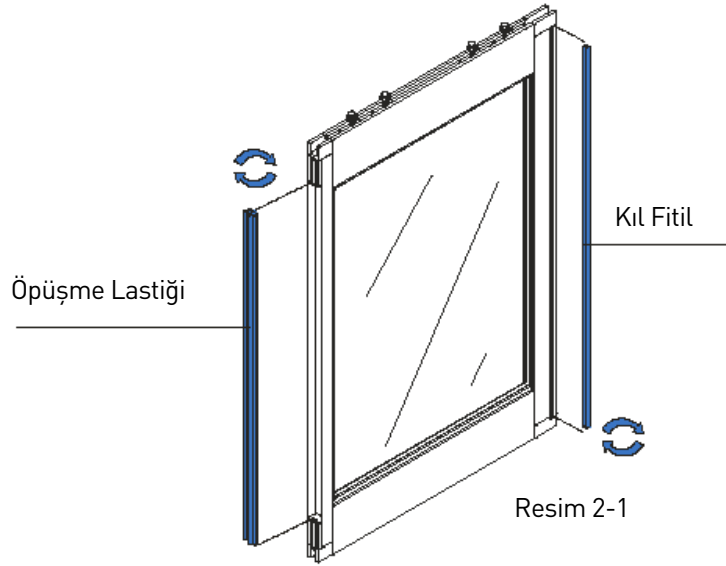
Resim 1-9

Enerjiyi kesin ve elektrikli ya da mekanik acil durum aygıtının kanatları toplam temiz geçiş genişliği kadar açıp açmadığını kontrol edin.

Acil durum kapılarında kanatların dışarı katlanması için gerekli gücün 14 kg. altında olduğunu kontrol edin.

6.1.2 – Her 24 ayda bir

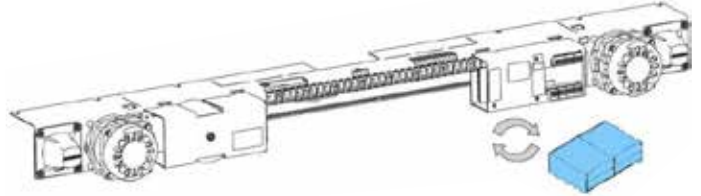
- a.-** Kıl fitilleri ve öpüşme lastiklerini değiştirin.
(Resim 2-1)



Resim 2-1

6.1.3 – Her 48 ayda bir

- a.-** Acil durum bataryalarını değiştirin.
Bataryalar her ülkenin kendi düzenlemeleri ve uygulanabilir yasalarına göre kullanılmalıdır.
(Resim 3-1)

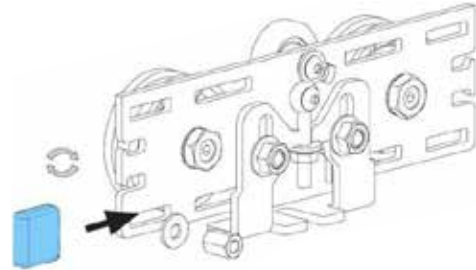


Resim 3-1

6.2 - İşlem sayısını gözlemleyen bakım aralığı.

6.2.1 – Her 500.000 açılıp kapanmada bir

- a.-** Tekerlek setinin sonundaki kanat stop lastiğini değiştirin.
(Resim 4-1)



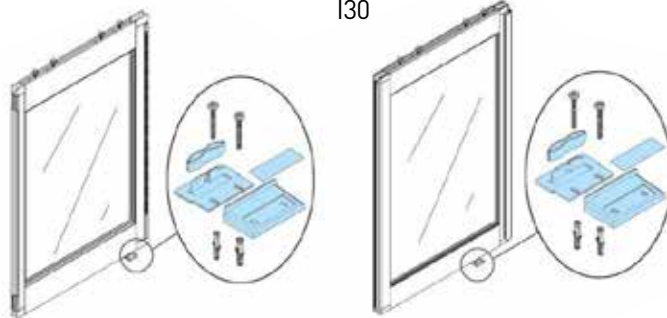
Resim 4-1

6.2.2 – Her 1.000.000 açılıp kapanmada bir

- a.-** E20, I30 kanat tipleri için yer kılavuzlarını (dermitleri) değiştirin.

E 20

I30

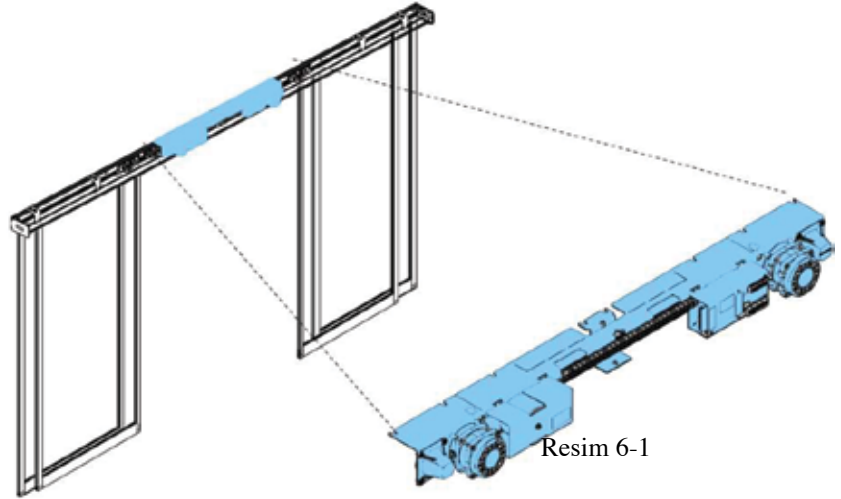


Resim 5-1

6.2.3 – Her 2.500.000 açılıp kapanmada bir

a.- Motor grubunu sökün.

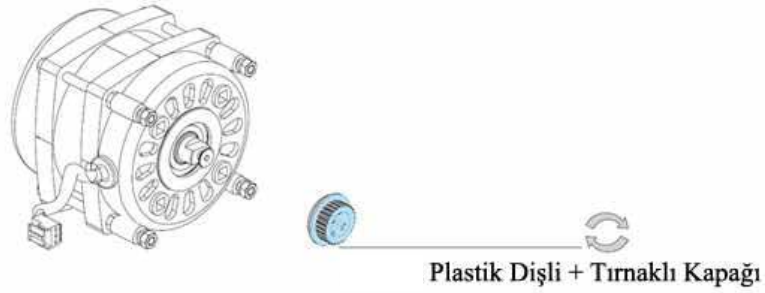
(Resim 6-1)



Resim 6-1

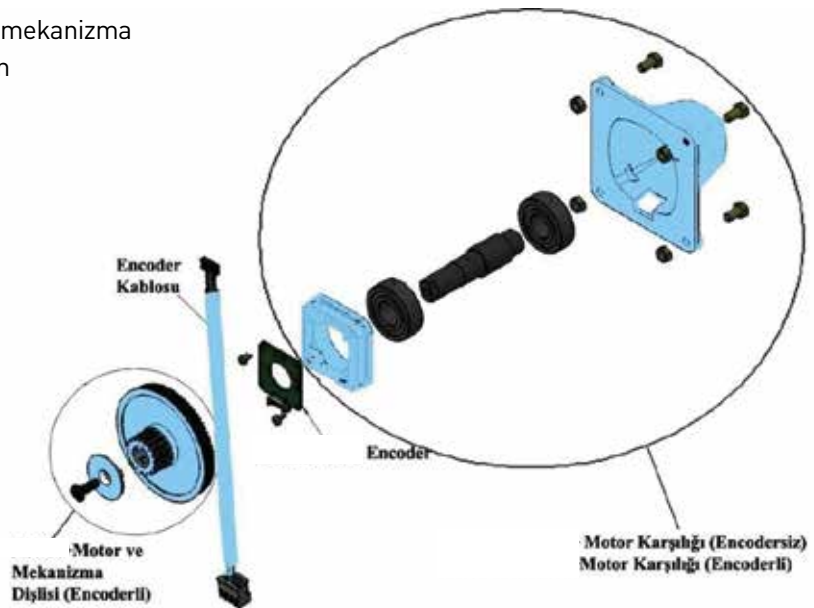
b.- Motorun dış dişlilerini sökün ve değiştirin.

(Resim 6-2)



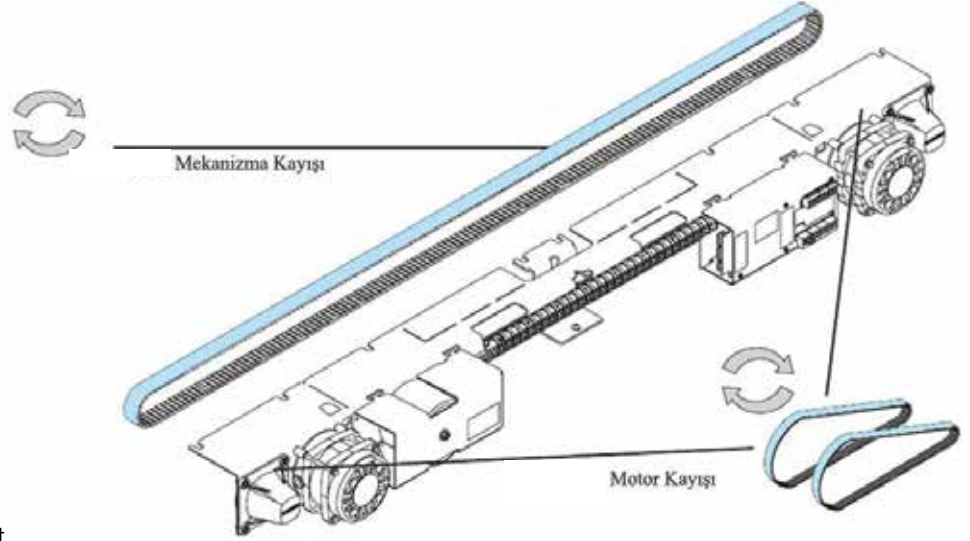
Resim 6-2

Encoderi ve motor-mekanizma dişlisini kontrol edin



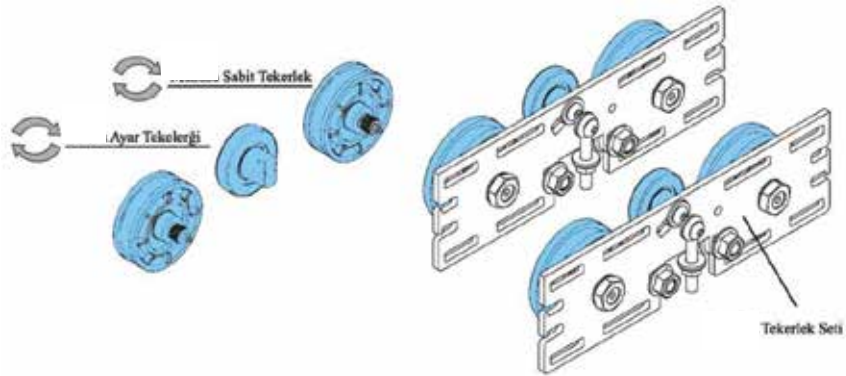
c.- Kayısı değiştirin.

(Resim 6-3)



d.- Tekerlek setindeki sabit tekerlekleri ve ayar tekerleklerini değiştirin.

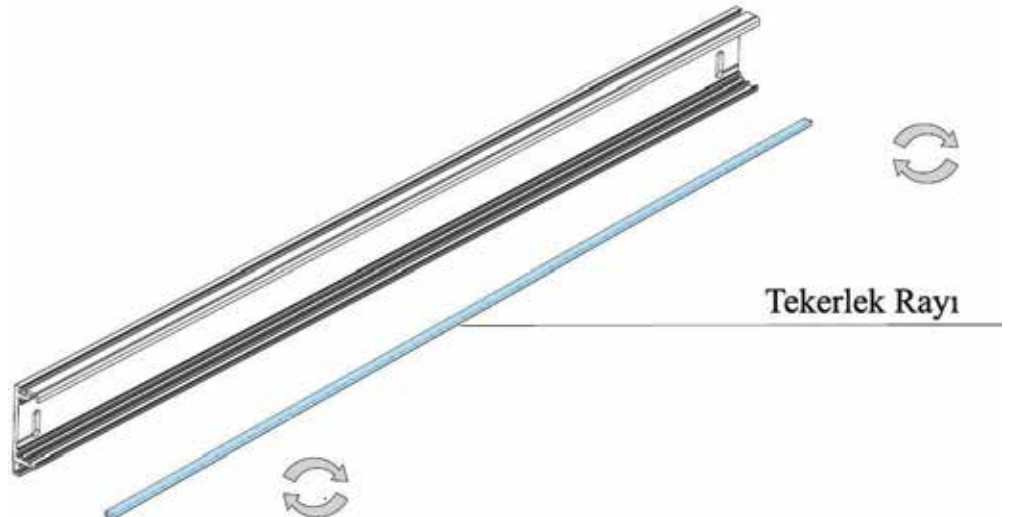
(Resim 6-4)



6.2.4 – Her 5.000.000 açılıp kapanmada bir

a.- Tekerlek rayını değiştirin.

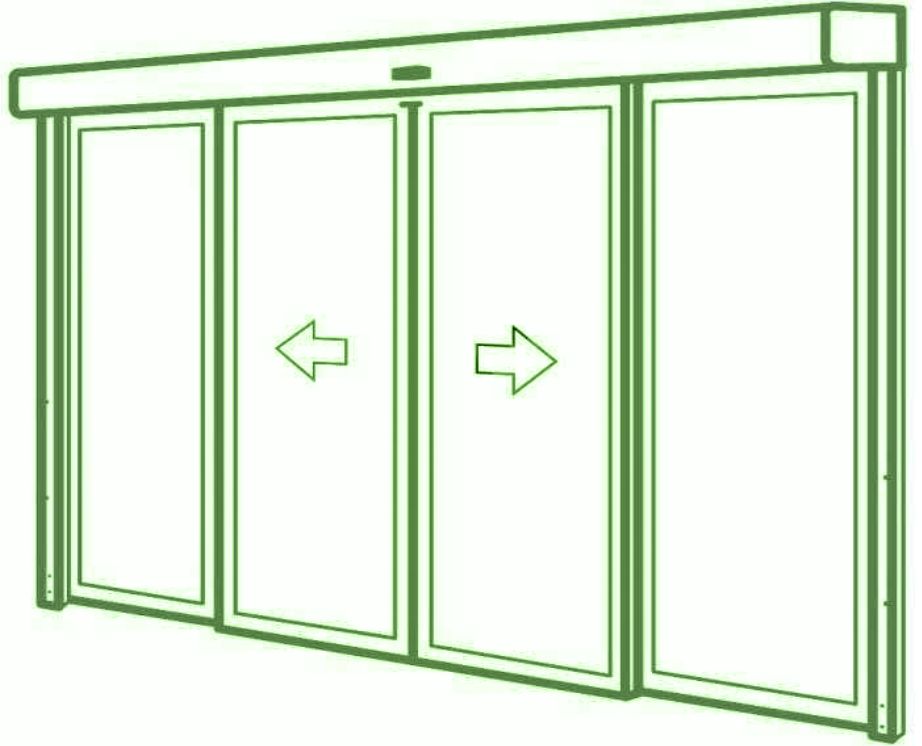
(Resim 7-1)



diaself[®]
diaself.com

Türkiye'nin
İLK ve TEK

**Çift
Motorlu
Dişlisiz
Otomatik
Kapı
Sistemi**



**KONUM
ANAHTARI
KULLANIM
KILAVUZU**

KONUM ANAHTARI KULLANIMI



KONUM ANAHTARI ANA EKRAN KULLANIMI:

Konum anahtarının yetkili olmayan kişiler tarafından kullanımını önlemek için tuş kilidi uygulanmıştır.



Aşağıdaki işlemleri yapmadan önce mavi (eksi) ve yeşil tuş KONUM ANAHTARI KULLANIMI larına aynı anda 1 sefer basınız. Tuşlara aynı anda bastıktan sonra ekrandaki simgeler yanıp söndüğünü göreceksiniz. Ekrandaki simgeler yanıp söndüğünde tuşlar 1 sefere mahsus komut vermeye hazır olacaktır. Simgeler yanıp sönerken aşağıdaki tuşların görevleri şu şekildedir;

1. Konum anahtarı üzerindeki kırmızı tuşa basılıp resimdeki gibi tek ok görseli ekranda çıktığında dış radar devre dışı duruma gelir. Kırmızı tuşa bir kez daha basıldığında çift ok görsel ekranda çıkar ve 2 radar da çalışır duruma gelir.
2. Konum anahtarı üzerindeki Mavi tuşa basıldığında kar tanesi resmi görünür. Kapı kış moduna geçmiş demektir. Kapı artık açıldığında kullanıcının belirlediği oranda yarım şekilde açılacaktır. Aynı tuşa yine basıldığında güneş resmi çıkar ve kapı normal çalışma moduna dönmüş olur.
3. Kapı normal çalışma modunda iken ekranda kapı kapalı işareti görünür. Konum anahtarı üzerindeki Mavi tuşa bastığımızda kapı açık işareti ekranda belirir ve kapı açık konuma geçer. Açık konumdayken kanatlar motor yükünden boşa çıkar.
4. Kapı normal çalışma modundayken ekranda kilit açık işareti görünür. Yeşil tuşa bastığımızda kapı kilitli duruma geçer. Eğer mevcut ise elektromekanik kilit, kilitli duruma geçer.

KONUM ANAHTARI MENÜ KULLANIMI:

Konum anahtarı üzerindeki kırmızı  menü tuşu ve yeşil menü tuşuna  aynı anda 2sn. basılı tutulduğu zaman servis menüsü olan ayar menüsüne girer.

1. Ekranda çıkan DİL SEÇENEĞİ değiştirilmek istendiğinde; yeşil menü tuşuna  bir sefer basılı ekrandaki yazının yanıp sönməsi sağlanır. Yanıp sönen yazıyı konum anahtarı üzerindeki artı  ve eski  tuşları ile değiştirebiliriz. İstenilen seçeneğe gelindiğinde tekrar yeşil menü tuşuna  basılıp istenilen seçim yapılır. Sonraki ayar seçeneğine geçmek için artı  tuşuna basınız.
2. Ekranda çıkan AÇMA HIZI değiştirilmek istendiğinde; yeşil menü tuşuna  bir sefer basılı ekrandaki yazının yanıp sönməsi sağlanır. Yanıp sönen yazıyı konum anahtarı üzerindeki artı  ve eski  tuşları ile değiştirebiliriz. İstenilen seçeneğe gelindiğinde tekrar yeşil menü tuşuna  basılıp istenilen seçim yapılır. Sonraki ayar seçeneğine geçmek için artı  tuşuna basınız.
3. Ekranda çıkan KAPAMA HIZI değiştirilmek istendiğinde; yeşil menü tuşuna  bir sefer basılı ekrandaki yazının yanıp sönməsi sağlanır. Yanıp sönen yazıyı konum anahtarı üzerindeki artı  ve eski  tuşları ile değiştirebiliriz. İstenilen seçeneğe gelindiğinde tekrar yeşil menü tuşuna  basılıp istenilen seçim yapılır. Sonraki ayar seçeneğine geçmek için artı  tuşuna basınız.
4. Ekranda çıkan BEKLEME SÜRESİ değiştirilmek istendiğinde; yeşil menü tuşuna  bir sefer basılıp ekrandaki yazının yanıp sönməsi sağlanır. Yanıp sönen yazıyı konum anahtarı üzerindeki artı  ve eski  tuşları ile değiştirebiliriz. İstenilen seçeneğe gelindiğinde tekrar yeşil menü tuşuna  basılıp istenilen seçim yapılır. Sonraki ayar seçeneğine geçmek için artı  tuşuna basınız.

diaself[®]
diaself.com



Üçevler Mah. Niltim 70. Sok No:83

Nilüfer Bursa / TÜRKİYE

T. +90 224 443 0 424

F. +90 224 443 0 425

info@diaself.com